

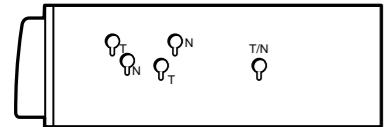
取り付け

センターコンソールやインダッシュに取り付ける場合

トヨタ車、日産車、三菱車のほとんどは純正カーオーディオをはずして、そのあとに本機を取り付けられます。取り付け可能車はお買い上げ店にお問い合わせください。お車が上記以外のときは、別売りの取り付けキットが必要です。お買い上げ店にご相談ください。

ご注意

- 磁気を帯びた所、直射日光やヒーターの熱風などが当たる所に取り付けないでください。
- 水平から20度以内で取り付けてください。
- 本機上面にある周波数調整用の4個のネジにはさわらないでください。故障の原因になります。
- 本機のフロントパネルの表示窓を押したり、ボタンに強い力を加えたりしないでください。
- 純正ブラケットを本機に取り付けるとき、本機側面に刻印されているT(トヨタ車/三菱車用)N(日産車用)マークにブラケットの取り付けネジ穴を合わせて、付属のネジ①または②で取り付けてください。



1 純正カーオーディオを取りはずす。

センターコンソールやインダッシュから純正オーディオを取りはずし、カーオーディオを取り付けていた純正ブラケットを利用して、本機を取り付けます。

2 本機を取り付ける。

接続例を参照して、センターコンソールやインダッシュに取り付けてください。

ご注意

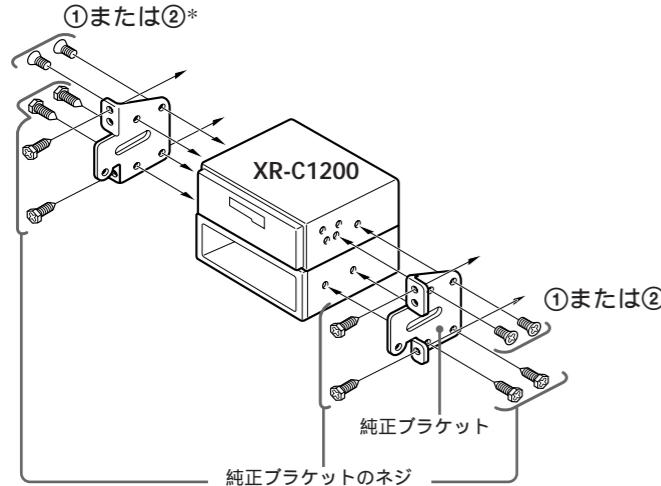
本機の上部に物をはさみ込まないでください。

トヨタ車/三菱車の場合

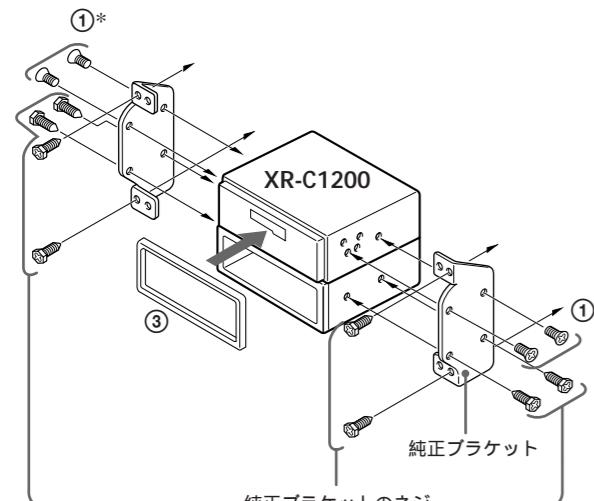
(イラストはトヨタ車の場合)

①と②のネジは取り付ける車両により使い分けてご使用ください。

三菱車に本機を取り付ける場合は②のネジをご使用ください。



日産車の場合



*付属の皿ネジ①またはトラスネジ②で取り付けてください。他のネジを使用すると故障の原因となります。

!警告 安全のために

警告表示の意味

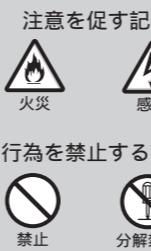
「取り付けと接続」および取扱説明書、製品では、次のような表示をしています。表示の内容をよく理解してから本文をお読みください。

△警告

この表示の注意事項を守らないと、火災・感電などにより死亡や大けがなど人身事故の原因となります。

△注意

この表示の注意事項を守らないと、感電やその他の事故によりけがをしたり自動車に損害を与えることがあります。



△警告



下記の注意を守らないと火災・感電により死亡や大けがの原因となります。

本機はDC12Vマイナスアース車専用です
大型トラックや寒冷地仕様のディーゼル車など、24V車で使用すると火災などの原因となります。



運転操作や車体の可動部を妨げないように取り付ける

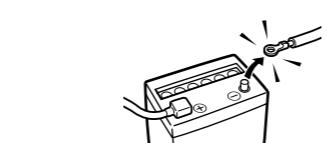
運転の妨げになる場所、車体の可動部の妨げになる場所に取り付けや配線をすると、事故や感電、火災の原因となります。

- ネジやショートレールなどの可動部にコード類をはさみ込まない。
- コード類はまとめる。
- ステアリングやシフトレバー、ブレーキペダルなどが正しく操作できることを確認する。



配線作業中は、バッテリーのマイナス端子をはずす

マイナス端子をつないだまま作業をすると、ショートにより感電の原因となります。



ステアリングやブレーキ系統、タンクなどにある車の性能を維持するための部品を使わない

車体のボルトやナットを利用するとき、ステアリングやブレーキ系統、タンクなどの部品を使うと、制動不能や火災の原因となります。

△注意

下記の注意を守らないとけがをしたり自動車に損害を与えることがあります。

付属の部品で正しく取り付ける

他の部品を使うと、機器の内部を傷つける、しっかり固定できないなどで、火災やけがの原因となることがあります。

安定した場所に取り付ける

振動の多いところや、天井などに取り付けると、製品が動く、落ちるなどにより、事故やけがの原因となることがあります。



パイプ類、タンク、電気配線などを傷つけない

火災の原因となります。車体に穴を開けて取り付けるときは、パイプ類、タンク電気配線などの位置を確認してください。

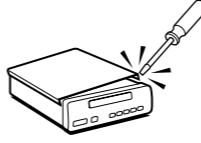


雨、水がかかる場所、湿気、ほこりの多い場所には取り付けない

上記のような場所に取り付けると、火災や感電の原因となります。

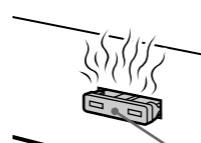
分解や改造をしない

火災や感電、事故の原因となります。
電源リード線の被覆を切って、他の機器の電源を取ると、リード線の電流容量を超えててしまいます。内部の点検や修理はお買い上げ店またはソニーサービス窓口にご依頼ください。



規定容量のヒューズを使う

ヒューズを交換するときは、必ずヒューズに記された規定容量のアンペア数のものを使いください。規定容量を超えるヒューズを使うと、火災の原因となります。



SONY

FM/AM カセットカーステレオ

取り付けと接続

お買上げいただきありがとうございます。

△警告 電気製品は安全のための注意事項を守らないと、火災や人身事故になることがあります。

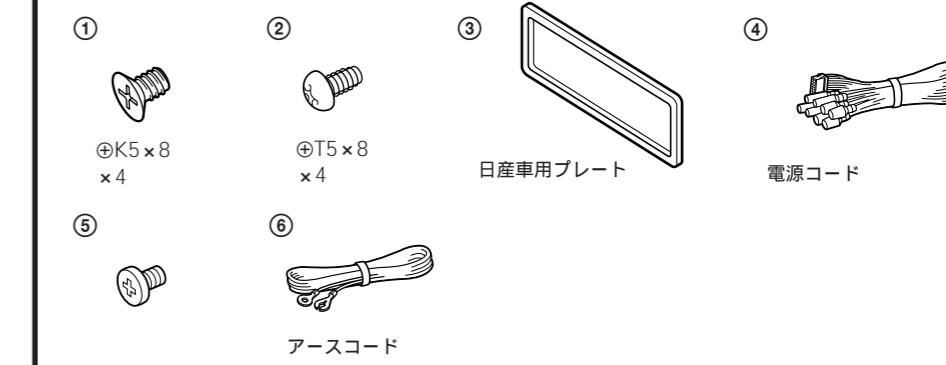
この「取り付けと接続」および別冊の取扱説明書には、事故を防ぐための重要な注意事項と製品の取り扱いを示しています。この「取り付けと接続」および別冊の取扱説明書をよくお読みのうえ、製品を安全にお使いください。お読みになったあとは、いつでも見られるところに必ず保管してください。

取り付けはお買上げ店に依頼する
本機の取り付けは車種や年式により異なり、専門知識が必要です。万一、ご自分で取り付けるときは、この「取り付けと接続」に従って、正しく取り付けてください。正しい取り付けをしないと、火災や感電または自動車の損傷の原因となります。

XR-C1200

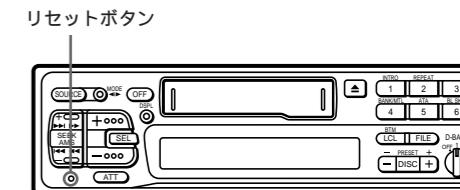
Sony Corporation © 1998 Printed in Malaysia

取り付け／接続部品(付属)



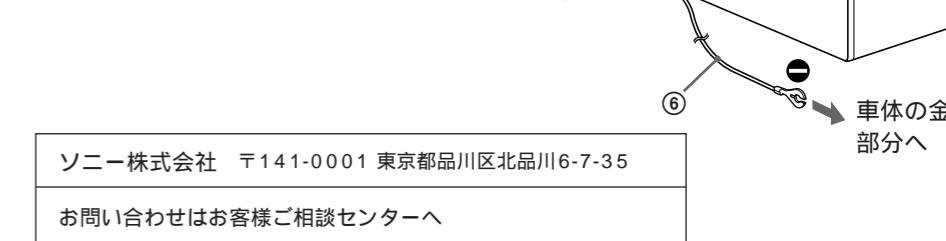
取り付けと接続が終わったら

- ブレーキランプやライト、ホーン、ウィンカー、ワイパーなど、すべての電気部品が正しく動くことをお確かめください。
- 必ず、リセットボタンをボールペンの先などで押してください。
ただし針のよきもので強く押すと故障の原因となります。



オルタネーターノイズが発生する場合は

オルタネーターノイズ(エンジン回転を上げた時のヒューンという音)が発生する場合には、付属のアースコード⑥とネジ⑤で本機のシャーシを車体の金属部分にアースしてください。



ソニー株式会社 〒141-0001 東京都品川区北品川6-7-35

お問い合わせはお客様ご相談センターへ
東京(03)5448-3311 名古屋(052)232-2611 大阪(06)539-5111

接続

必ず接続先の機器に付属の取扱説明書もあわせてご覧ください。

ショート事故を防ぐために

本機の電源コードの接続は、必ずイグニッションキーをOFFにして、すべての配線をすませてから行ってください。先に電源コードを接続すると、ショートにより感電や製品の故障の原因となります。万一、先に電源コードを接続して配線しなければならないときは、はじめにバッテリーのマイナス端子をはずしてください。

ただし、ドライブコンピューターやナビゲーションコンピューターが取り付けてある車では、バッテリーのマイナス端子をはずすとメモリー内容がすべて消えてしまうことがあります。

アンテナブースターの接続

車種(一部のバーインテナ車種を含む)によっては、アンテナブースターに電源を供給する必要があります。この場合は青色の電源コードをアンテナブースターにつなぐか、アクセサリー電源から電源を取るようにしてください。くわしくは、お買い上げ店にご相談ください。

パワーアンテナをお使いになる場合

本機裏面から出ている青色の電源コードをパワーアンテナ(リレーボックス付き)に接続してお使いになると、ソースボタンでラジオにきりかえたときやATA機能を動作させたときにパワーアンテナが自動的に上がります。

初期設定が必要なスイッチ

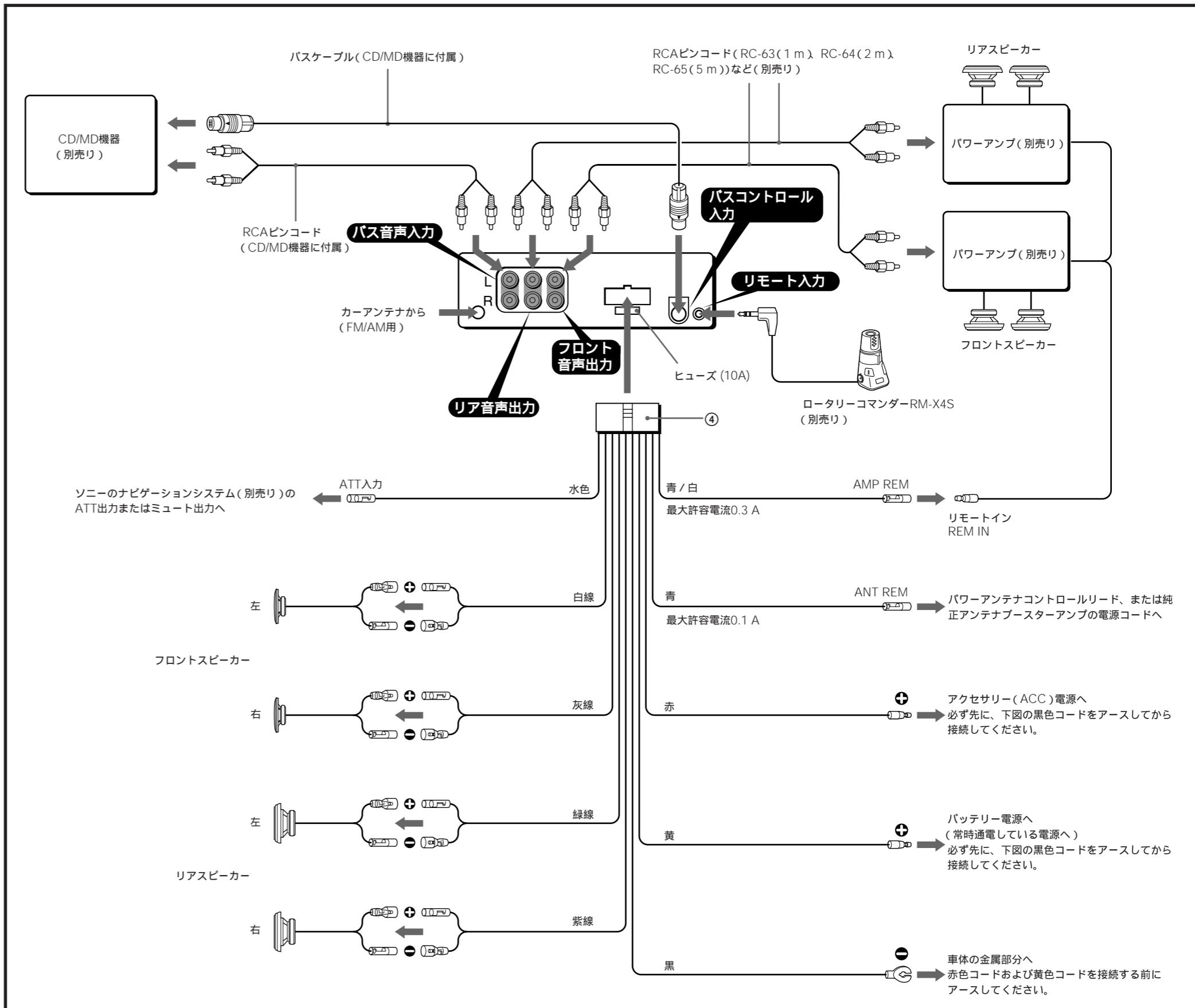
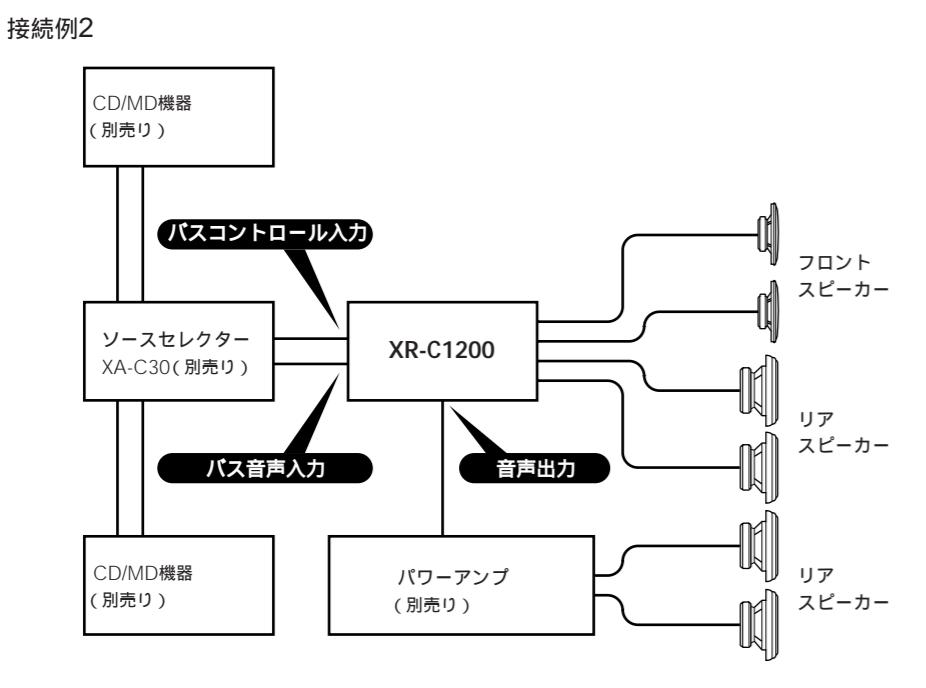
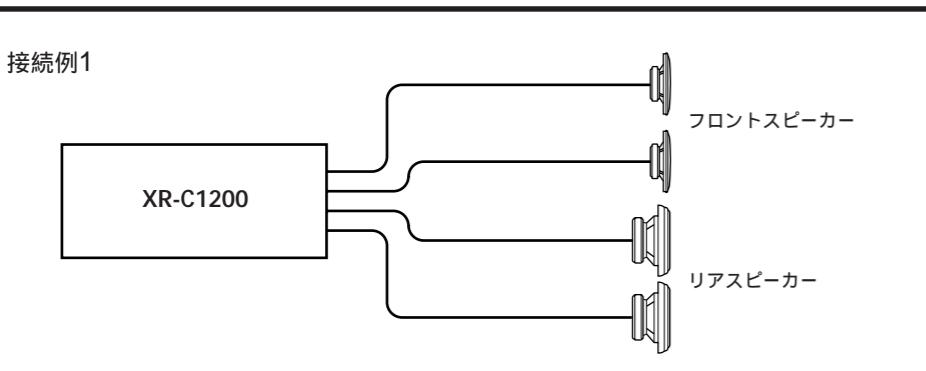
イグニッションキーにアクセサリーポジションのない車でお使いになる場合
パワーセレクタースイッチ

必ず本機底面にあるパワーセレクタースイッチを④の位置に合わせてください。
この場合、赤色の電源コードは黄色コードと同じところ(バッテリー電源)へ接続してください。

パワーセレクタースイッチが④の位置のままお使いになると、電源が切れずにバッテリーが消耗します。スイッチは先の細いドライバーなどを使って切り換えます。強く押さないようにご注意ください。

スイッチの位置などを変えたときは、電源コードとの接続のあとに必ずリセットボタンを押してください。

システム接続例



電源コードの色分け

赤色コード	アクセサリー(ACC)電源入力コード 車のキーをLOCKかOFFにすると電源供給が切れて、ACCにすると電源が入るところ(ラジオ回路など)につなぎます。
黄色コード	動作用電源入力コード 車のキーに関係なく、常時通電しているところでヒューズの容量値以上の電源が取れるところにつなぎます。本機のOFFボタンを押すか、イグニッションキーをOFFにすると、メモリー保持用の電流だけが流れます。
黒色コード	アース用コード 車体の金属部分に確実にアースしてください。
青/白色コード	• パワーアンプのコントロール出力コード
青色コード	• パワーアンテナのコントロール出力コード ラジオのスイッチを入れたときやATA機能を動作させたときに、このコードから12ボルトのコントロール用電源を供給します。くわしくはお手持ちのパワーアンテナの説明書をご覧ください。 • 純正アンテナブースターアンプの電源供給用
水色コード	ご注意 リレーボックスの付いていないパワーアンテナは使用できません。 ATT入力コード ソニーのナビゲーションシステム(別売り)のATT出力または、ミュート出力に接続します。

ヒューズ

- 本体の後面にあるヒューズが切れたときは、配線などをチェックして必ず原因を確かめ、適切な処置をしてください。その後、ヒューズに記してある規定容量(アンペア数)のヒューズと交換してください。規定容量以上のヒューズや針金で代用することは大変危険です。
- 電源の黄色コードを接続するときは、本機のヒューズ容量が車両側(純正ラジオ用パックアップ電源)のヒューズ容量以下であることを確認してください。また、アンプなどを接続したシステムで使用する場合は、総ヒューズ容量が車両側のヒューズ容量以下であることを確認してください。もし車両側の容量が小さい場合はバッテリーから直接電源を引いてください。このことを確認しないと異常が生じた時、車両のヒューズが先に切れ他の機器が機能しなくなります。

スピーカー

- スピーカーを接続する前に、必ず本機の電源をOFFにしてください。
- インピーダンス4~8のスピーカーをお使いください。
- 十分な許容入力を持つスピーカーをお使いください。許容入力の小さいスピーカーを使って音量を上げると、スピーカーを破損することがあります。
- スピーカーの④、①端子を車のシャーシなどに接続しないでください。故障の原因になります。
- 本機のスピーカーコードどうしをつなぐないでください。特に④端子どうし、①端子どうしをつなぐと、故障の原因になります。
- 既設の純正スピーカーコードを使う場合、左右のスピーカーコードの①側が共通になっているものは使用できません。そのまま使うと故障の原因になります。
- 本機のスピーカー出力にアクティブスピーカー(アンプ内蔵スピーカー)を接続すると、本機を破損するおそれがあります。アクティブスピーカーの使用を避け、通常のスピーカーをお使いください。