

取り付け

取り付け場所

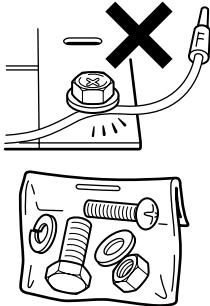
- こんな取り付け場所はお避けください。
- 運転の妨げになる所
 - 同乗者の安全を損なう所
 - グローブボックスのふたの開閉や、灰皿の出し入れの妨げになる所
- ほこりの多い所
 - 磁気を帯びた所
 - 直射日光やヒーターの熱風などが当たる所
 - 雨が吹き込んだり、水がかかる所、湿気の多い所

取り付け角度

水平から+60度以内で取り付けてください。

ビス・ナット類

- 必ず付属のビス類をお使いください。
- ビスやナットを締めるとき、他の配線を噛みこまないようにご注意ください。
- 車体のボルトやナットを使って共締めやアースをするとき、ハンドルやブレーキ系統のものは絶対に使わないでください。
- はずしたビス類は、小箱や袋に入れて紛失しないようにしてください。
- はずすビスの種類が多いときは、混同しないようにしてください。

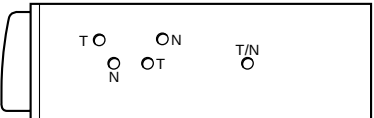


センターコンソールやインダッシュに取り付ける場合

トヨタ車、日産車、三菱車のほとんどは純正カーオーディオをはずして、そのあとに本機を取り付けられます。取り付け可能車はお買い上げ店にお問い合わせください。
お車が上記以外の場合は、別売りの取り付けキットが必要です。お買い上げ店にご相談ください。

ご注意

- 本機のフロントパネルの表示窓を押したり、ボタンに強い力を加えたりしないでください。
- 純正ブラケットを本機に取り付けるとき、本機側面に刻印されているT(トヨタ車／三菱車用)、N(日産車用)マークにブラケットの取り付けネジ穴を合わせ、付属のネジ①または②で取り付けてください。



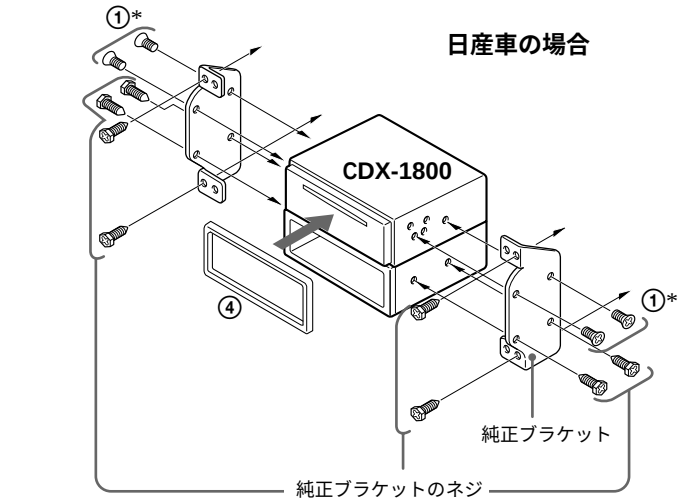
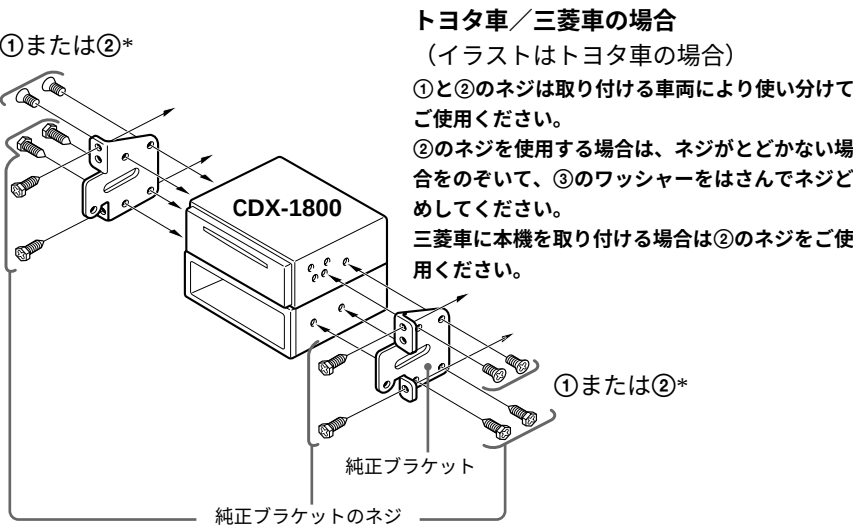
1 純正カーオーディオを取りはずす。

センターコンソールやインダッシュから純正オーディオを取りはずし、カーオーディオを取り付けていた純正ブラケットを利用して、本機を取り付けます。

2 本機を取り付ける。

接続例を参照して、センターコンソールやインダッシュに取り付けてください。

- ご注意
- 本機の上部に物をはさみ込まないでください。
 - 必ず純正ブラケットをはさんでからネジを締めてください。ネジだけを締めると故障の原因となります。



* 付属の皿ネジ①またはトラスネジ②で取り付けてください。他のネジを使用すると故障の原因となります。

警告 安全のために

警告表示の意味

「取り付けと接続」および取扱説明書、製品では、次のような表示をしています。表示の内容をよく理解してから本文をお読みください。

警告

この表示の注意事項を守らないと、火災・感電などにより死亡や大けがなど人身事故の原因となります。

注意

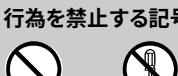
この表示の注意事項を守らないと、感電やその他の事故によりけがをしたり自動車に損害を与えたりすることがあります。

注意を促す記号



火災

感電



禁止

分解禁止

警告



火災



感電

下記の注意を守らないと**火災・感電**により**死亡や大けが**の原因となります。

本機はDC12Vマイナスアース車専用です
大型トラックや寒冷地仕様のディーゼル車など、
24V車で使用すると火災などの原因となります。



禁止



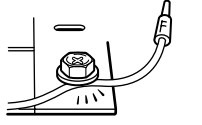
運転操作や車体の可動部を妨げないように取り付け

運転の妨げになる場所、車体の可動部の妨げになる場所に取り付けや配線をする、事故や感電、火災の原因となります。

- ネジやシートレールなどの可動部にコード類をはさみ込まない。
- コード類はまとめる。
- ステアリングやシフトレバー、ブレーキペダルなどが正しく操作できることを確認する。

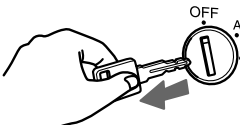


禁止



取り付け、接続作業をするときには、必ずイグニッションキーをOFFにするか、キーを抜いておく

イグニッションキーをONにしたまま作業をする、バッテリーあがりやショートにより、ヒューズ飛びや発煙などの危険があります。



ステアリングやブレーキ系統、タンクなどにある車の性能を維持するための部品を使わない

車体のボルトやナットを利用するとき、ステアリングやブレーキ系統、タンクなどの部品を使うと、制動不能や火災の原因となります。

注意

下記の注意を守らないと**けが**をしたり**自動車に損害**を与えたりすることがあります。

付属の部品で正しく取り付け

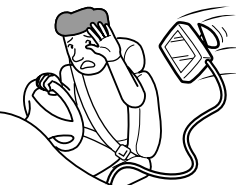
他の部品を使うと、機器の内部を傷つける、しっかり固定できないなどで、火災やけがの原因となることがあります。

安定した場所に取り付ける

振動の多いところや、天井などに取り付けると、製品が動く、落ちるなどにより、事故やけがの原因となることがあります。



禁止



本機の通風口や放熱板をふさがない

通気口や放熱板などをふさぐと、内部に熱がこもり、火災の原因となることがあります。



禁止



禁止



SONY

FM/AM コンパクトディスク プレーヤー

取り付けと接続

お買い上げいただきありがとうございます。

警告

電気製品は安全のための注意事項を守らないと、火災や人身事故になることがあります。

この「取り付けと接続」および別冊の取扱説明書には、事故を防ぐための重要な注意事項と製品の取り扱いかたを示しています。この「取り付けと接続」および別冊の取扱説明書をよく読みのうえ、製品を安全にお使いください。お読みになったあとは、いつでも見られるところに必ず保管してください。

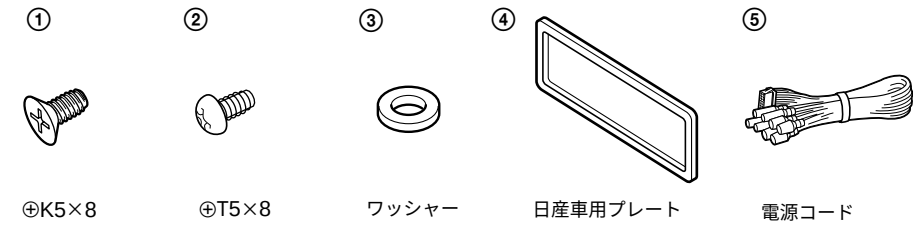
取り付けはお買い上げ店に依頼する

本機の取り付けは車種や年式により異なり、専門知識が必要です。万一、ご自分で取り付けるときは、この「取り付けと接続」に従って、正しく取り付けてください。正しい取り付けをしないと、火災や感電または自動車の損傷の原因となります。

CDX-1800

Sony Corporation © 1999 Printed in Japan

取り付け／接続部品（付属）



この「取り付けと接続」に記載されている取り付け、接続先の機器は全て別売品です。ただし、付属品は除きます。

取り付けと接続が終わったら

- ブレーキランプやライト、ホーン、ウィンカー、ワイパーなど、すべての電装品が正しく動くことを確かめください。
- 必ず、本体の左上にあるリセットボタンをつまようじの先などで押してください。ただし針のようなもので強く押すと故障の原因となります。

ご注意

電源へ接続直後、およびリセットボタンを押した後10秒間はCDを入れないでください。10秒以内にCDを入れると故障の原因になります。もし入れた場合はリセットし直してください。

リセットボタン



ソニー株式会社
〒141-0001 東京都品川区北品川 6-7-35
お問い合わせはお客様相談センターへ
●ナビダイヤル……………0570-00-3311
(全国どこからでも市内通話料金でご利用いただけます)
●携帯電話・PHSでのご利用は…03-5448-3311
●Fax……………0466-31-2595
受付時間：月～金 9:00～20:00、土・日・祝日 9:00～17:00

Sony online <http://www.world.sony.com/>

「Sony online」は、インターネット上のソニーのエレクトロニクスとエンターテインメントのホームページです。



* 1 - 3 - 8 6 7 - 2 5 2 - 0 2 *

接続 必ず接続先の機器に付属の取扱説明書もあわせてご覧ください。（別売り品の仕様についてはカタログをご覧ください。またはお買い上げ店にご相談ください。）

ショート事故を防ぐために

本機の電源コードの接続は、必ずイグニッションキーをOFFにして、すべての配線をすませてから行ってください。先に電源コードを接続すると、ショートにより感電や製品の破損の原因になります。

純正アンテナブースターの接続

車種（一部のバーアンテナ車種を含む）によっては、アンテナブースターに電源を供給する必要があります。この場合は青色の電源コードをアンテナブースターにつなぐか、アクセサリ電源から電源を取るようにしてください。くわしくは、お買い上げ店にご相談ください。

パワーアンテナをお使いになる場合

本機裏面から出ている青色の電源コードをパワーアンテナ（リレーボックス付き）に接続してお使いになると、ラジオの電源を入れたとき*にパワーアンテナが自動的に出ます。

* SOURCEボタンを押してラジオを選んだとき

ACCポジションのない車に取り付ける場合

ACC（アクセサリ）ポジションのない車に本機を取り付けた場合、バッテリーが上がることがあります。くわしくはお買い上げ店にご相談ください。

大出力パワーアンプをお使いになる場合

より良い音で楽しんでいただくために、以下の調整をしてください。

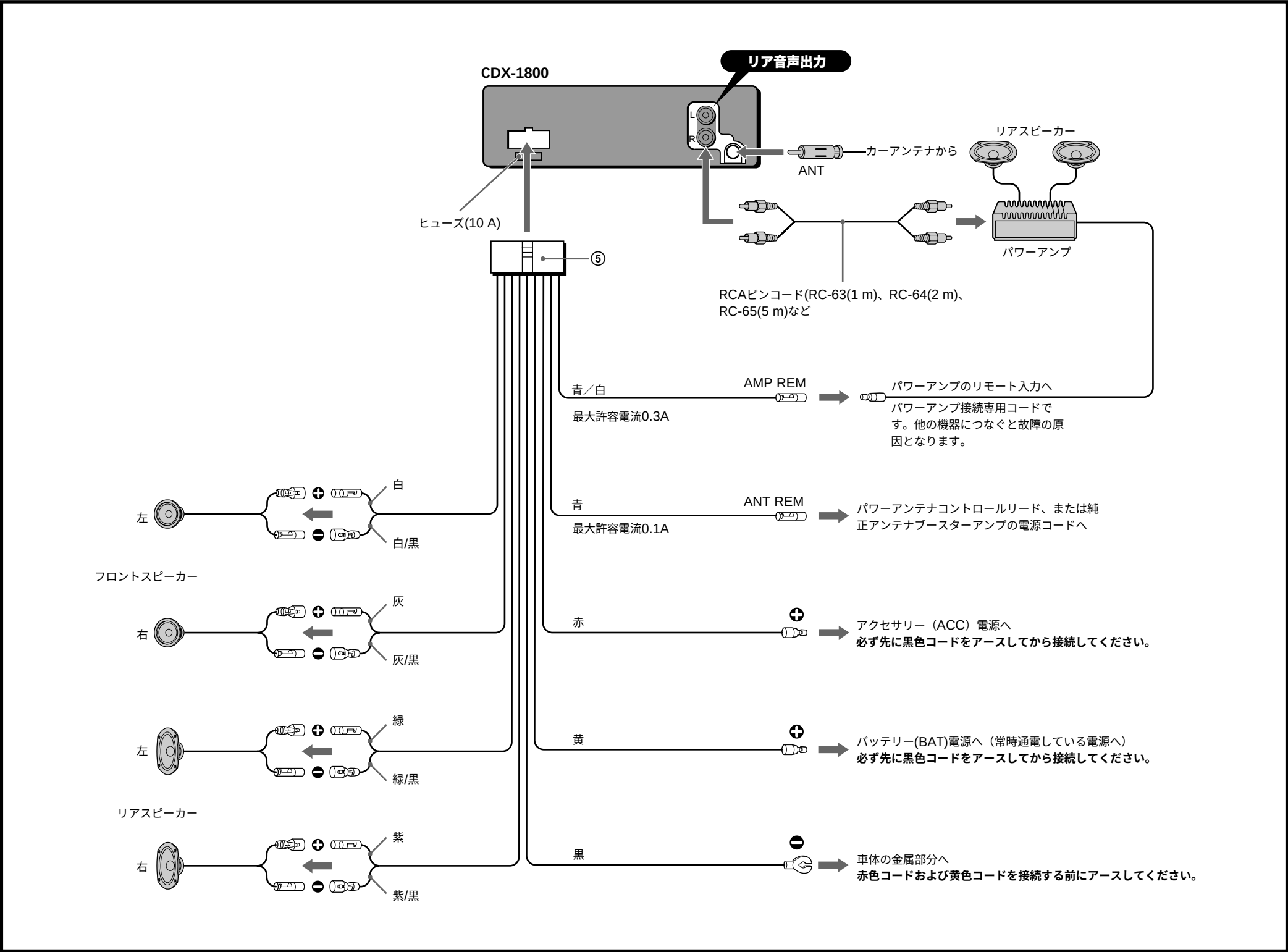
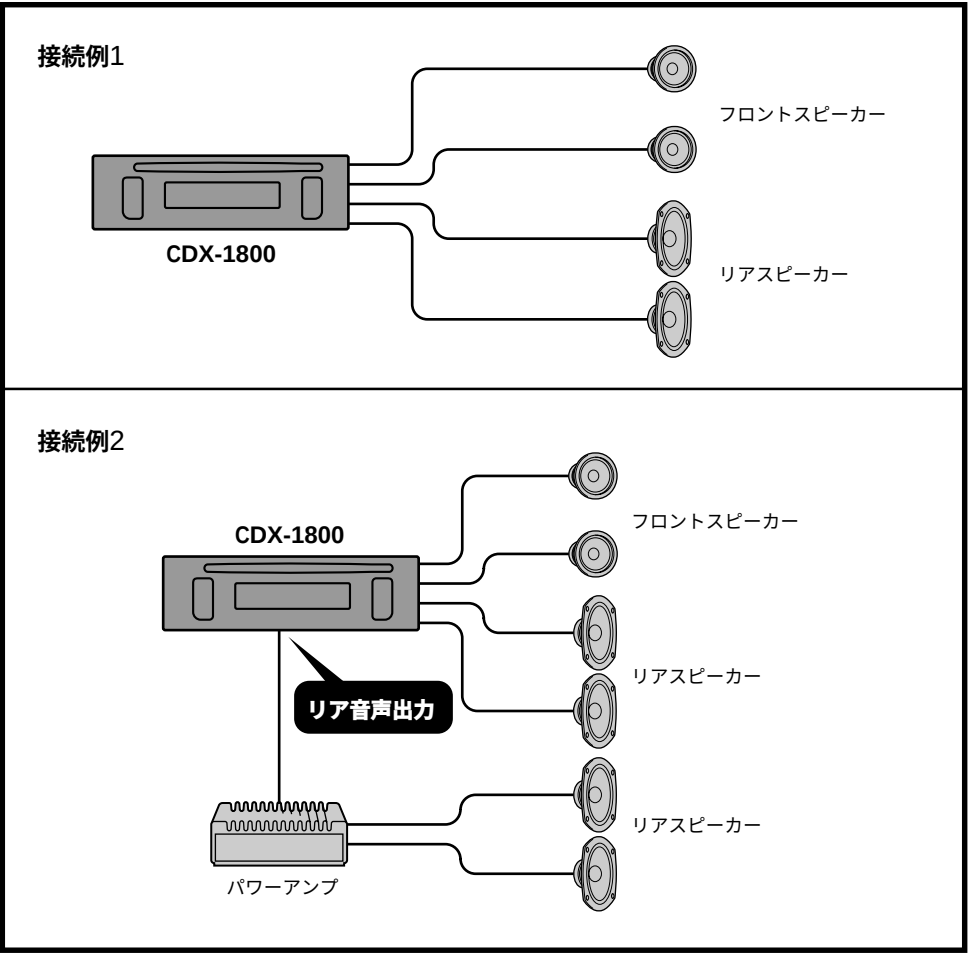
ソニーのパワーアンプをお使いのとき

LEVEL（またはGAIN）の調整つまみをMIN側にしてください。

他社のパワーアンプをお使いのとき

マスターユニットのボリュームを、真ん中より少し上ぐらいにした時に適度な音量になるように、パワーアンプのLEVEL（またはGAIN）を下げてお使いください。

システム接続例



電源コードの色分け

赤色コード

アクセサリ（ACC）電源入力コード

車のキーをLOCKかOFFにすると電源供給が切れて、ACCにすると電源が入るところ（ラジオ回路など）につながます。

黄色コード

バッテリー(BAT)電源入力コード

車のキーに関係なく、常時通電しているところでヒューズの容量値以上の電源が取れるところに接続します。本機のOFFボタンを押すか、イグニッションキーをOFFにすると、メモリー保持用の電流だけが流れます。

黒色コード

アース用コード

車体の金属部分に確実にアースしてください。

青／白色コード

パワーアンプ専用のコントロール出力コード

青色コード

パワーアンテナのコントロール出力コード

ラジオのスイッチを入れたときに、このコードから12ボルトのコントロール用電源を供給します。くわしくはお手持ちのパワーアンテナの説明書をご覧ください。

純正アンテナブースターアンプの電源供給用

ご注意

- 車種（リアまたはサイドガラスに内蔵しているプリント線状のFM/AMアンテナの場合）によっては、純正アンテナブースターの電源供給コード（車両側）に接続する必要があります。この場合はパワーアンテナコントロールコード（青色）または、アクセサリ電源（赤色）を接続してください。くわしくは、お買い上げ店にご相談ください。
- リレーボックスの付いていないパワーアンテナは使用できません。
- 車側にパワーアンテナや純正アンテナブースターがない場合、あるいは、手動式のロッドアンテナの場合には接続の必要はありません。

ヒューズ

- 本体の後ろにあるヒューズが切れたときは、配線などをチェックして必ず原因を確かめ、適切な処置をしてください。その後、ヒューズケースに記してある規定容量（アンペア数）のヒューズと交換してください。規定容量以上のヒューズや針金で代用することは大変危険です。
- 本機の黄色コード（バッテリー電源入力コード）を接続する前に、本機のヒューズ容量が車両側のヒューズ容量（ラジオまたはオーディオ電源）以下であることを確認してください。判断が難しい場合はお買い上げ店にご相談してください。

スピーカー

- 本機のスピーカーコードにスピーカーを接続しない場合は、コードには何も接続しないでください。故障の原因になります。
- スピーカーを接続する前に、必ず本機の電源をOFFにしてください。
- インピーダンス4〜8Ωのスピーカーをお使いください。
- 十分な許容入力を持つスピーカーをお使いください。許容入力の小さいスピーカーを使って音量を上げると、スピーカーを破損することがあります。
- スピーカーの⊕、⊖端子を車のシャーシなどに接続しないでください。故障の原因になることがあります。
- 本機のスピーカーコードどうしをつながないでください。特に⊕端子どうし、⊖端子どうしをつなぐと、故障の原因になります。
- 既設の純正スピーカーコードを使う場合、左右のスピーカーコードの⊖側が共通になっているものは使用できません。そのまま使うと故障の原因になります。
- 本機のスピーカー出力にアクティブスピーカー（アンプ内蔵スピーカー）を接続すると、スピーカーを破損するおそれがあります。アクティブスピーカーの使用を避け、通常のスピーカーをお使いください。